

Vol: Marquises

Niveau de vol maxi: 100

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTMD NTMP NTMU NTMN

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC EFKL ZBBB UUAG EGRR



ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER
CHART
SFC TO FL450.

VALID 18 UTC ON 09/05/2026

CB OR IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE,
ICING AND HAIL

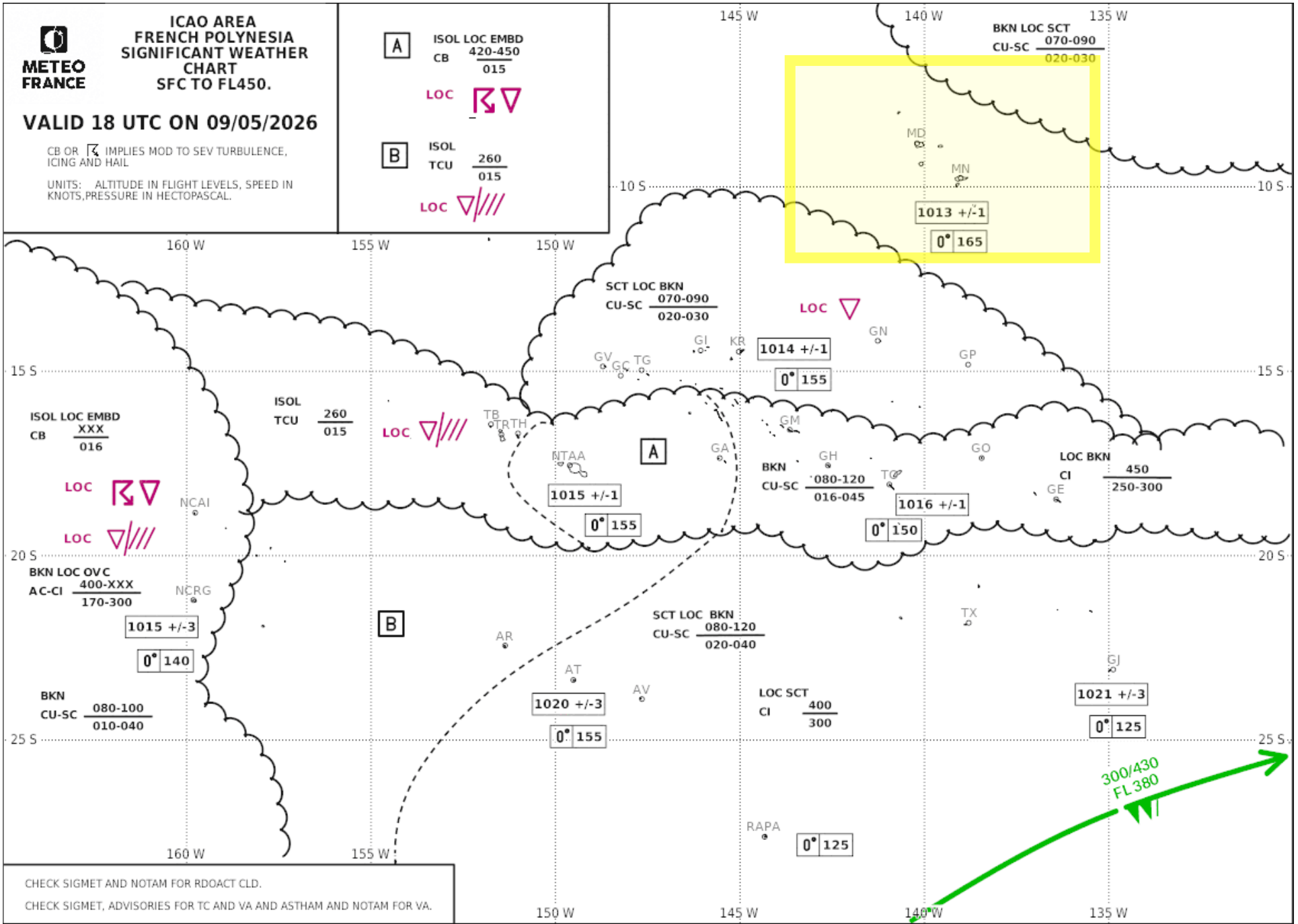
UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN
KNOTS, PRESSURE IN HECTOPASCAL.

A ISOL LOC EMBD
CB $\frac{420-450}{015}$

LOC

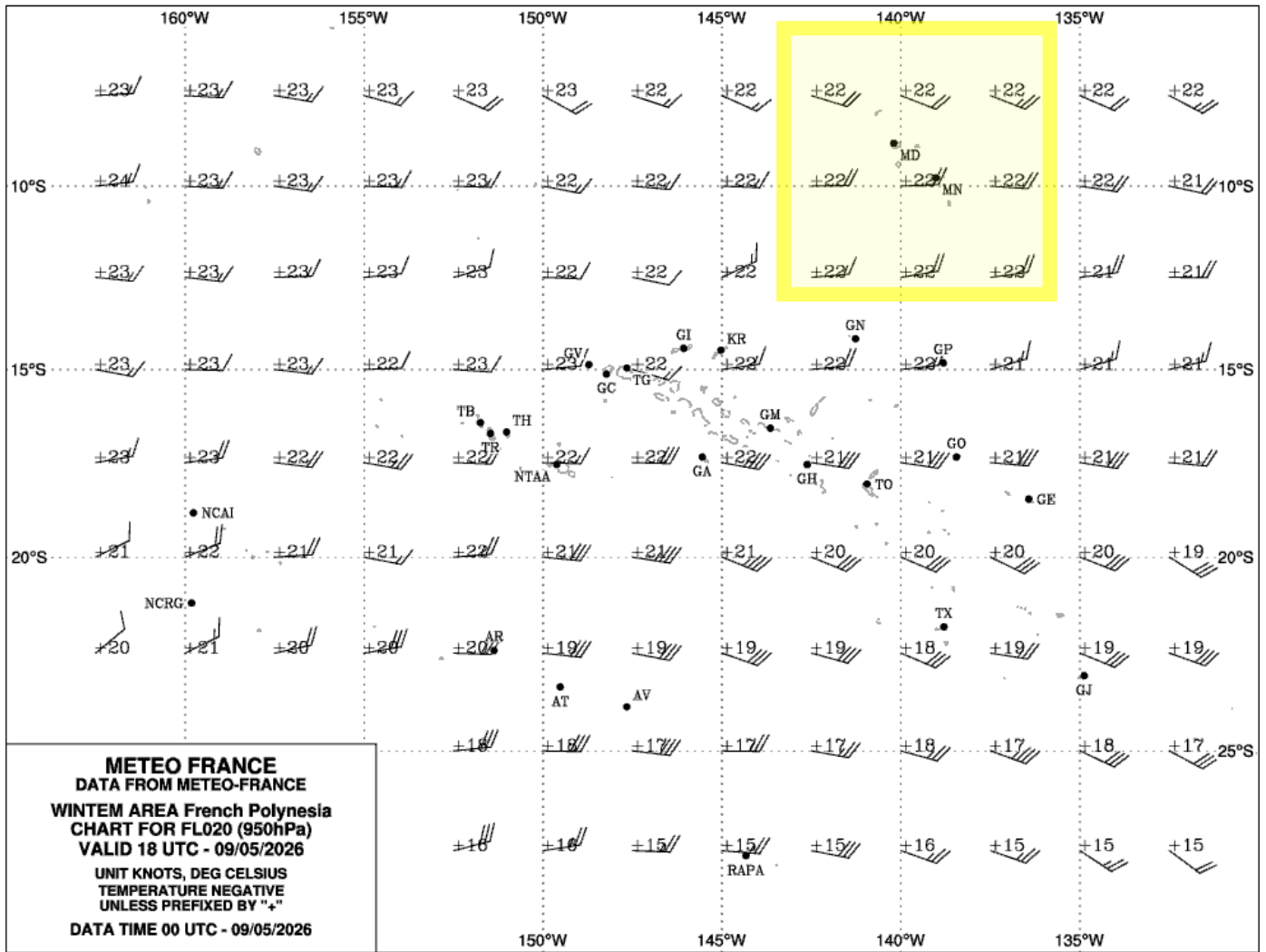
B ISOL
TCU $\frac{260}{015}$

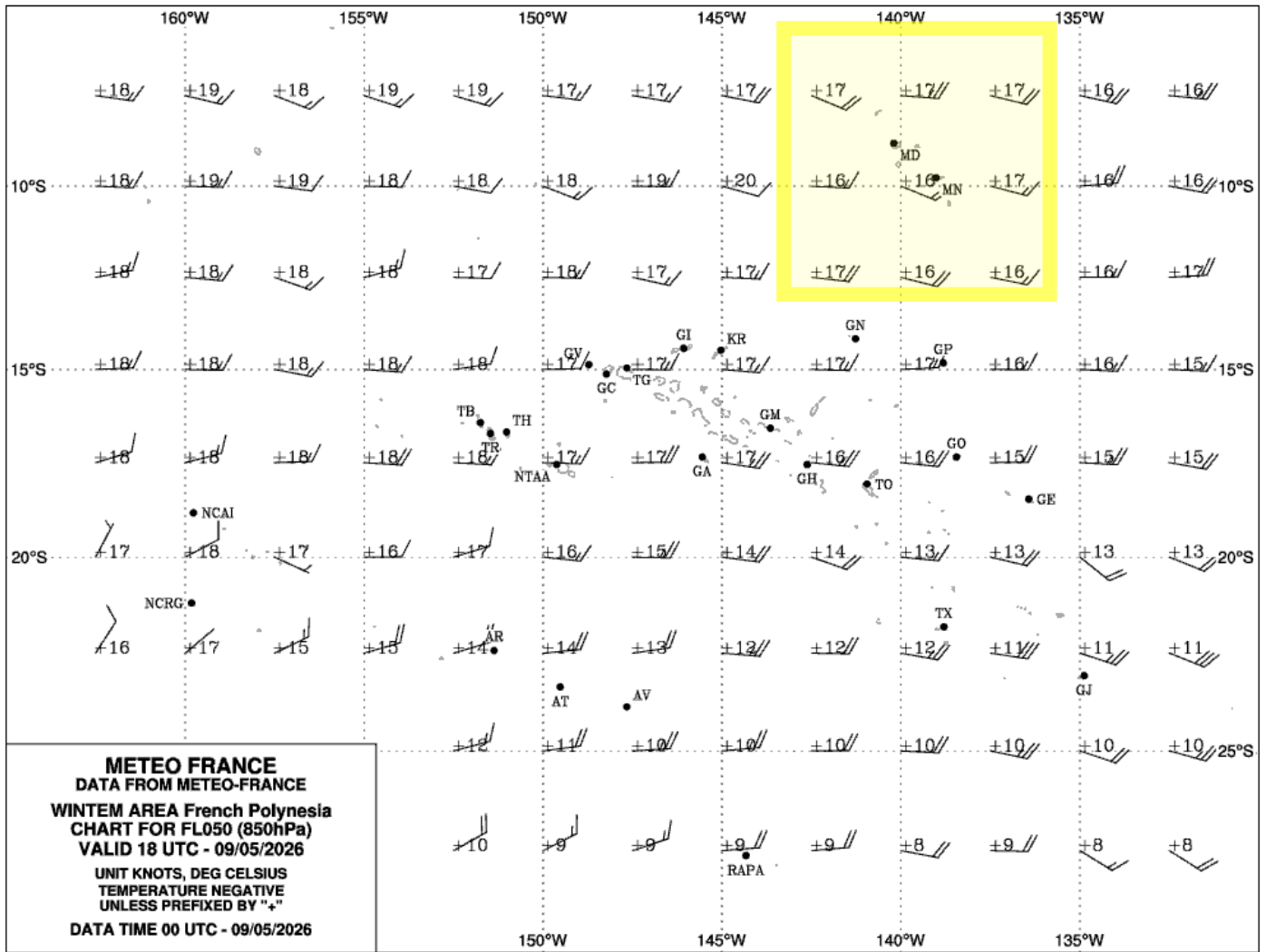
LOC

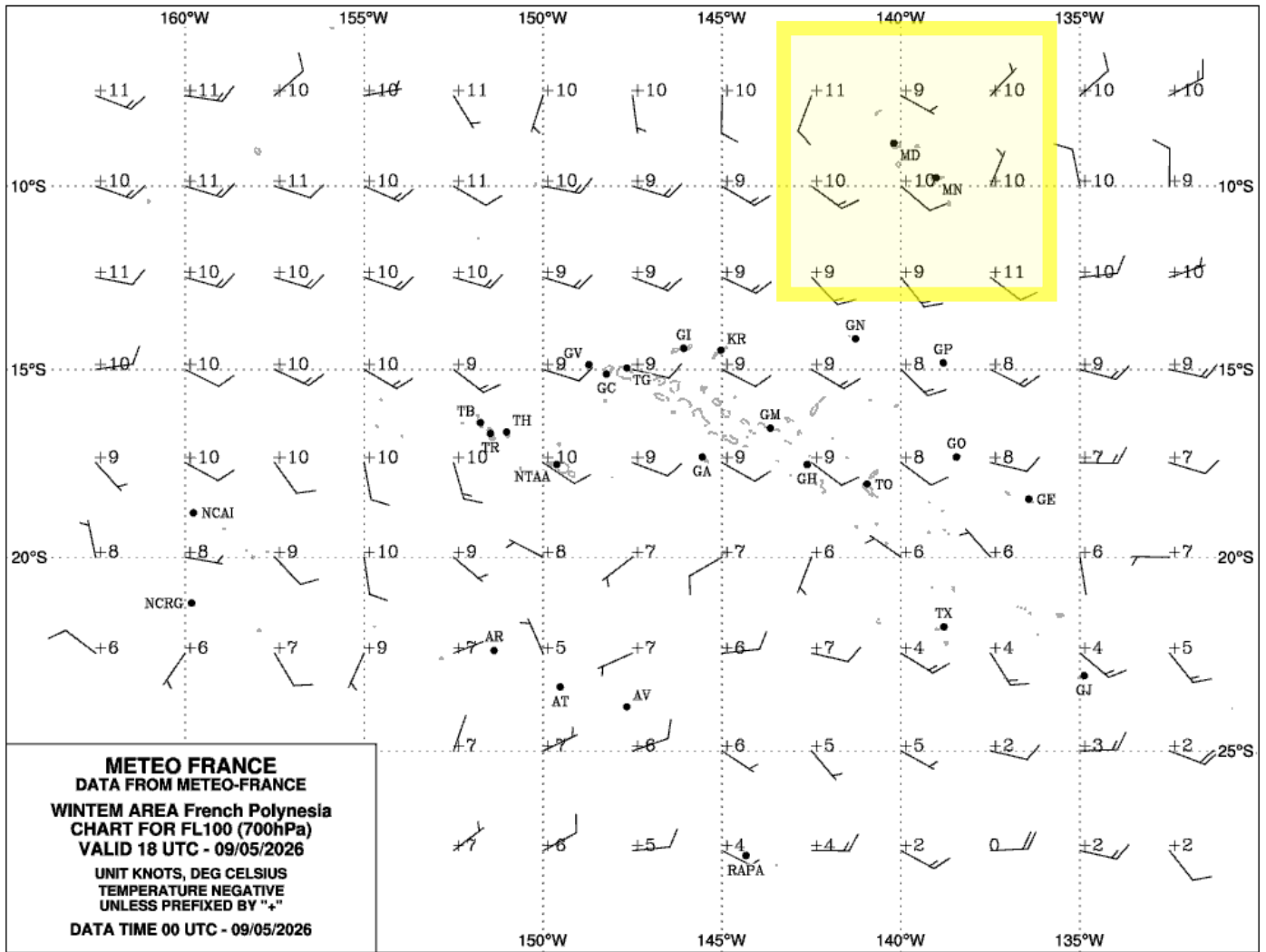


CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD.

CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA AND ASTHAM AND NOTAM FOR VA.







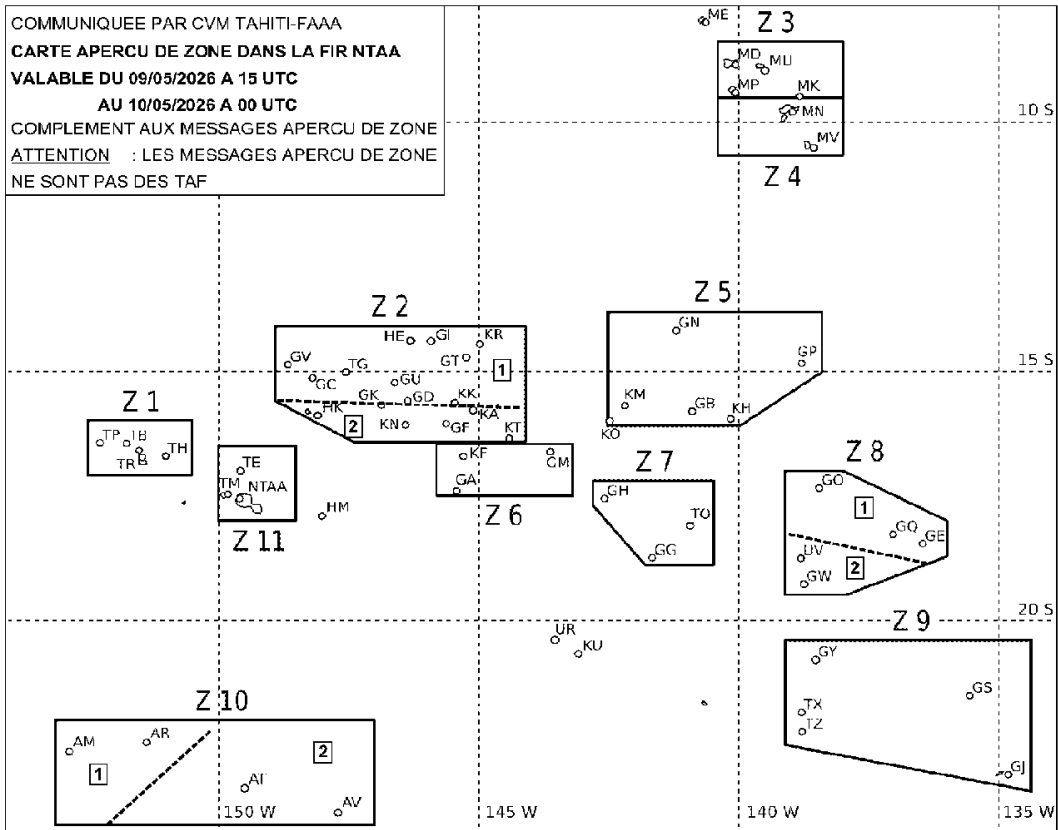
BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE SAMEDI 09 MAI 2026 A 13:35 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

- Z1 091524 08015KT V5 FEW015TCU SCT016 BKN045 TEMPO 1522 10015G25KT V3 SHRA FEW010 SCT015TCU OVC040=
- Z2.1 091524 11013KT V5 SCT020 PROB30 TEMPO 1524 11015G25KT V3 SHRA SCT015TCU BKN020=
- Z2.2 091524 11015KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 PROB40 TEMPO 1624 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=
- Z3 091524 11015KT V5 FEW020=
- Z4 091524 10015KT V5 FEW020=
- Z5 091524 09012KT V5 SCT020=
- Z6 091524 11020KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=
- Z7 091524 11025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11028G40KT V2 SHRA FEW010 SCT015TCU BKN030 BKN100=
- Z8.1 091524 11025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11028G40KT V2 SHRA FEW010 SCT015TCU BKN030 BKN100=
- Z8.2 091524 12025G35KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 BECMG 1518 SCT020=
- Z9 091524 11025G35KT V5 SCT025=
- Z10.1 091524 09020G35KT V5 SCT025 PROB30 1524 V3 SHRA SCT015TCU BKN020=
- Z10.2 091524 09020G35KT V5 SCT025=
- Z11 091524 11018KT V5 SCT020 BKN045 BKN100 TEMPO 1524 11020G30KT V2 SHRA FEW010 SCT015CB BKN030 BKN100=



Bulletin de prévision courte échéance



Prévisions établies le samedi 9 mai 2026 à 05:00 locale.

MARQUISES

Journée du samedi 9 mai 2026 et nuit suivante.

Jusqu'à samedi soir, le temps reste sec sur l'archipel, avec de belles périodes ensoleillées durant la journée, suivi d'une nuit étoilée.

Vent modéré d'Est-Sud-Est. Rafales à 60 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle courte d'Est d'1 mètre 50 à 2 mètres, croisée à une houle longue de Sud d'1 mètre 50 à 2 mètres..

Températures extrêmes prévues :

Marquises Nord: 24 et 31 degrés Celsius

Marquises Sud: 24 et 31 degrés Celsius

Journée du dimanche 10 mai 2026 et nuit suivante.

Le soleil domine largement la journée, malgré quelques cumulus circulant dans l'alizé. La nuit reste paisible.

Vent modéré de secteur Est, avec des rafales aux alentours des 60/70 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle courte d'Est croisée à une houle de Sud-Sud-Est, de 1 mètre 50 chacune.

Soleil à Nuku-Hiva : Lever **05:55** Coucher **17:40**

Bulletin de prévision marine ^

Zone A35 , Est Marquises / Ua Huka - Hiva Oa

Est Sud-Est, 15/20kt. Rafales à 30kt.

Mer agitée, devenant forte et croisée samedi par l'Est.

Houle courte d'Est, 1m50/2m, croisée à une houle de Sud, 1m50, en voie d'amortissement.

Averses isolées sur extrême Nord zone.

	Sam. 9					Dim. 10						Lun. 11				
	09h	12h	15h	18h	21h	00h	03h	06h	09h	12h	15h	21h	03h	09h	15h	
Mer totale	mer agitée	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer forte	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	
État de la mer																
Hauteur significative (m)	2.4	2.5	2.5	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.3	2.4	2.2	

Bulletin de prévision marine ^

Zone A40 , Ouest Marquises / Eiao - Nuku Hiva

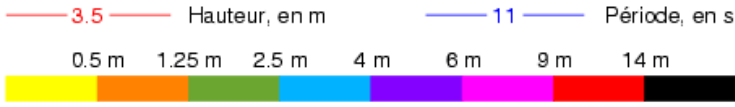
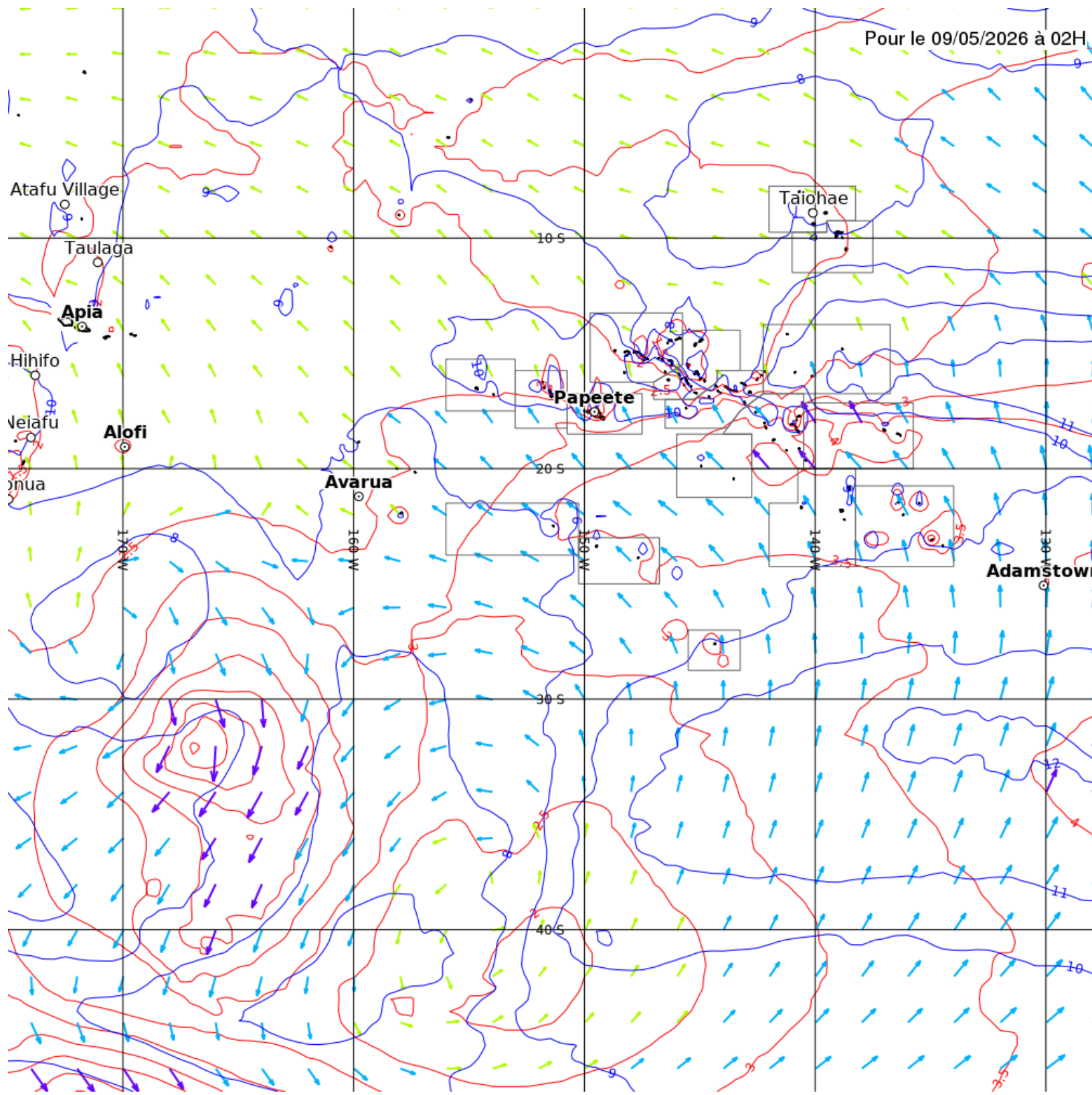
Est à Sud-Est, 15/20kt. Rafales 25/30kt.

Mer agitée.

Houle courte d'Est, 1m50/2m.

	Sam. 9						Dim. 10						Lun. 11			
	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	20h	02h	08h	14h	
Mer totale	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	
État de la mer																
Hauteur significative (m)	1.9	2	2	2	2	2.1	2.1	2.2	2.2	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	

Pour le 09/05/2026 à 02H



NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 09-05-2026 17:00

Date et heure de départ (UTC) : 09-05-2026 17:03

Durée : 1200

Règle de vol : VFR

Départ : NTMD

Destination : NTMN

Plancher (en FL) : 0

Plafond (en FL) : 115

Rayon (en NM) : 30

Demi-couloir (en NM) : 15

Dégagements : NTMU NTMP



NTMD NUKU HIVA

Installations et services

NTAA-C0982/26

DU: 29 04 2026 21:25 AU: 01 08 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Balisage

NTAA-C1052/26

DU: 07 05 2026 23:20 AU: 25 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QLPAS / IV / BO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) PAPI RWY06 HORS SERVICE

Procédures

NTAA-C0691/26

DU: 27 03 2026 07:08 AU: 28 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Météorologie et équipements

NTAA-C0857/26

DU: 14 04 2026 23:32 AU: 15 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE FOURNIES NON CERTIFIEES.

NTMN HIVA OA ATUONA

Installations et services

NTAA-C0983/26

DU: 29 04 2026 21:26 AU: 01 08 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1063/26

DU: 08 05 2026 02:54 AU: 08 08 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.2

REEMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPENDENT A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA
C)).

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR

L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS

LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION

DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL

EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN
MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A

UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE

FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE

CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN

QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME

EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET

UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE

DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE

VOL (FSTD)).

E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,

LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPENDRE A L'UNE DES CONDITIONS A)

OU B) CI-DESSUS.

F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN

ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA

REPENDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE

PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS.

SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA

REPENDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

NTAA-C1048/26

DU: 07 05 2026 01:34 AU: 19 07 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QMDCH / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13901W005](#)

E) CREATION D'UN SEUIL DECALE EN PISTE 20, [SUP AIP](#) PAC-P AIRAC 002/24: CHANGEMENT DISTANCES
DECLAREES.CE SUP AIP AIRAC EST DISPONIBLE SUR [WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR](#)

Obstacles

NTAA-C0130/23

DU: 20 01 2023 22:23 AU: PERM / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QOBXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13901W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC P AD-2 NTMN-5 RUBRIQUE 23

RAJOUTER:

DEGAGEMENT LATERAL EST ET NORD EST DE LA PISTE:

A PROXIMITE DE LA CASERNE, PRESENCE D'UNE LIGNE D'ARBRE

D'ALTITUDE MAXIMALE 1556FT SITUEE AU PLUS PRES A 212M DE L'AXE
DE PISTE.

PRESENCE D'UN HANGAR DE 1530FT D'ALTITUDE SITUE A 130M DE L'AXE
DE PISTE.

PRESENCE D'ARBRE DE 1536FT D'ALTITUDE SITUE A 146M DE L'AXE DE
PISTE.

A PROXIMITE DU PAPI 20, PRESENCE D'UNE LIGNE D'ARBRE D'ALTITUDE
MAXIMALE 1567FT SITUE A 261M DE L'AXE DE PISTE

NTMU UA HUKA

Installations et services

NTAA-C2801/25

DU: 15 11 2025 01:21 AU: 11 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.2

REEMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPENDENT A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA

C))

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE

PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE

SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION

DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL

EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN

MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A

UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE

FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE

CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN

QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME

EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET UN

DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE

DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE

VOL (FSTD)).

E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,

LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPENDRE A L'UNE DES CONDITIONS A)

OU B) CI-DESSUS.

F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT

MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPENDRE A TOUTES LES

EXIGENCES CI-DESSUS. LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA

FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS. SI LE

COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPENDRE

A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C0937/26

DU: 26 04 2026 10:01 AU: 18 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0990/26

DU: 30 04 2026 00:23 AU: 31 07 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) CONCENTRATION DE CHEVAUX AUX ABORDS ET SUR L'AERODROME

NTAA-C0426/26

DU: 20 02 2026 19:43 AU: 20 05 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTMU.AD 2.6

OBSERVATIONS: LIRE

HS: NIVEAU 2

HORS HS: PN 48 HRS OUVREES AVANT LE VOL, AUPRES DU BRIA
JEU ET SAM: NON ASSURES, PPR 48 HRS OUVREES, A ADRESSER A:
SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF
NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

NTMP UA POU

Installations et services

NTAA-C0563/26

DU: 10 03 2026 18:20 AU: 10 06 2026 09:59 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMP

Q) NTTT / QFAAH / IV / NBO / A / 000/999 / [0921S14005W005](#)

E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES

LUNDI : 1700-0030

MARDI : 1700-0100

MERCREDI : 1700-0100

JEUDI : NON ASSURE

VENDREDI : 1700-0030

SAMEDI ET DIMANCHE : 1700-0100

NTAA-C0979/26

DU: 29 04 2026 21:18 AU: 01 08 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMP

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0921S14005W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

EN-ROUTE

Installations de communication et de surveillance

NTMU UA HUKA

NTAA-C1040/26

DU: 05 05 2026 20:36 AU: 05 08 2026 10:00 / 09 05 2026 / 10 05 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QCAAS / IV / BO / AE / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) HF INDISPONIBLE